ВНЕДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

**«ВОЛОГОДСКИЕ ПРОСТОРЫ»**

СЕЗОН ВОСЬМОЙ

**«ОСЕНЬ»**

Бюллетень №1 от 06.09.16

**Исключены из регламента** **п.15.4 ; п.15.5**

**Дополнены следующие пункты**:

**п.16.1** Для категории ATV на кадре фотофиксации может находится квадроцикл/ UTV с читаемым стартовым номером (который выдавался при регистрации) и номер точки, таким образом, чтобы растояние между **точкой** и **квадроциклом/** **UTV** не превышало ширину, высоту или половину длинны квадроцикла/ UTV, при этом в кадре квадроцикл/ UTV должен быть виден целиком. Если какая-то часть квадроцикла/ UTV будет обрезана габаритами снимка или закрыта объектом, данный кадр «взятия точки» не учитывается.

**Имеют следующую редакцию**:

 **п.14.3**. На СУ-2 «Свободное ориентирование» экипаж, во всех зачетных категориях, должен состоять из двух или трех человек (кроме АТV). Лица, не внесенные в Заявочную форму и находящиеся в(на) транспортном средстве экипажа во время соревнований, не являются Участниками соревнований. Экипаж в категории ATV должен состоять минимум из 1 максимум из 3 ATV (на каждом АТV по 1-2 человеку) или 1 UTV (1-2 человека на 1 UTV).

**п.15.3** Для всех категорий: Координаты СУ-2 выдаются на месте старта СУ-1 (площадка для построения в карьере, координаты N59 31,516 E40 18,964 ) 10.09.16 с 9 часов 30 минут, при условии, что ТС и экипаж находятся на площадке и не покинет её до начала соревнований. Экипаж может приступить к СУ-2 только после взятия всех КП СУ-1 находящихся в карьере и отметки у судьи в месте старта/финиша СУ-1. Если одно и более КП СУ-1 не взято, то по завершению временных рамок СУ-1. Координаты/задания СУ-1 выдаются при старте СУ-1.

**п.16.8.** При превышении лимита времени за каждую минуту вычитается один балл из суммы баллов взятых Точек и КП. Финишная зона закрывается, через час после окончания лимита времени.

**п.18.2.** Всем участникам этапа соревнований вручаются футболки с логотипом соревнований, по 2 шт. на экипаж.

**Добавлены:**

**п.14.13** На финише экипаж должен предоставить ТС и присутствовать один из членов экипажа. Допускается буксировка ТС не финишировавшим участником данной зачетной категории, либо силами экипажа.

**п.9.7.** Участники в праве занять место для нескольких экипажей и огородить место под них сигнальной лентой или др. способом. При этом должны остаться не тронутыми проезды (наезженные калеи) и оставлен проезд для техники по периметру ограждения.

**п.9.8.** Движение техники в лагере разрешается на скорости не более 5км/час, при низких оборотах двигателя.